

Relatório de Inspeção Anual de Manutenção de Embarcação — Riame

1- ELÉTRICA	Sim	Não	Não se aplica	Não verificado
<p>1.1- As baterias estão presas? <i>Explicação:</i> Baterias presas evitam curto-circuito por aproximação dos cabos com outra bateria ou com outros componentes elétricos ou metálicos do barco.</p>				
<p>1.2- As baterias estão ventiladas? <i>Explicação:</i> Baterias têm de estar ventiladas para evitar o acúmulo de gás hidrogênio (explosivo) durante a fase de carregamento.</p>				
<p>1.3- Os cabos das baterias são prensados junto aos respectivos terminais? <i>Explicação:</i> A solda nos cabos ligados às baterias junto aos respectivos terminais cria um ponto duro na fixação, que pode se romper devido à vibração do barco, podendo causar curto-circuito.</p>				
<p>1.4- Os chicotes elétricos no compartimento dos motores estão fixados a cada 25 cm, no máximo? <i>Explicação:</i> A fixação dos chicotes elétricos no máximo a cada 25 cm evita que saiam do lugar em razão do movimento do barco, o que poderia danificar as capas e provocar um curto-circuito.</p>				
<p>1.5- Os chicotes elétricos estão ventilados e não dentro de conduites fechados? <i>Explicação:</i> Chicotes elétricos dentro de conduites fechados geram calor e podem causar um incêndio.</p>				
<p>1.6- Os chicotes elétricos na passagem junto às anteparas no compartimento dos motores estão protegidos com material macio (borracha, plástico)? <i>Explicação:</i> Furos nas anteparas costumam deixar quinas vivas que podem danificar as capas dos fios elétricos e provocar curtos-circuitos.</p>				
<p>1.7- As luzes de navegação estão acendendo? <i>Explicação:</i> Sem as luzes de navegação acendendo, o barco não pode navegar à noite.</p>				
<p>1.8- O rádio VHF faz e recebe chamadas? <i>Explicação:</i> Rádio VHF fixo é obrigatório para barcos classificados como de Mar Aberto</p>				
<p>1.9- Quando a tampa da churrasqueira elétrica é abaixada, o dispositivo corta-circuito está desligando a energia? <i>Explicação:</i> Caso a energia não seja interrompida quando a tampa da churrasqueira estiver abaixada, há forte risco de incêndio nesta peça, podendo se propagar para o restante da embarcação.</p>				
<p>1.10- Os anodos estão preservados mais de 50%? <i>Explicação:</i> Anodos protegem da corrosão as partes metálicas abaixo da linha d'água e devem ter mais de 50% do corpo original para manter a eficiência.</p>				
<p>1.11- O(s) exaustor(es) no compartimento do(s) motor(es) funciona(m)? <i>Explicação:</i> Exaustores são importantes para eliminar eventuais gases explosivos no compartimento do(s) motor(es) a gasolina e devem ser acionados pelo menos 4 minutos antes da partida.</p>				
<p>1.12- O cabo de alimentação do motor de arranque tem fusível? <i>Explicação:</i> Caso haja um problema com o motor de arranque, pode ocorrer sobrecarga no cabo elétrico que alimenta este equipamento, dando origem a um incêndio, o que pode ser evitado com um fusível.</p>				
<p>1.13- As bombas de porão estão ligadas diretamente ao banco de baterias, sem passarem pela chave-geral? <i>Explicação:</i> Se o barco estiver na água, as bombas de porão, por questão de segurança, devem permanecer energizadas, mesmo com a chave-geral desligada.</p>				

2- HIDRÁULICA	Sim	Não	Não se aplica	Não verificado
<p>2.1- Mangueiras e conexões da linha de combustível estão íntegras, sem vazamentos? <i>Explicação: Vazamento de combustível no interior do barco, principalmente de gasolina, gera vapores inflamáveis, com sério risco de incêndio.</i></p>				
<p>2.2- Abraçadeiras de aço inox nas mangueiras de combustível estão apertadas? <i>Explicação: Idem.</i></p>				
<p>2.3- Flanges dos tanques de combustíveis estão “secas”? <i>Explicação: Idem.</i></p>				
<p>2.4- Válvulas (registros) abaixo da linha d’água estão operando? <i>Explicação: As válvulas abaixo da linha d’água são necessárias para impedir a entrada de água a bordo, caso haja vazamento nas mangueiras ou equipamentos ligados a elas.</i></p>				
<p>2.5- As mangueiras abaixo da linha d’água estão presas com duas abraçadeiras de aço inox? <i>Explicação: Abraçadeiras mal apertadas podem gerar vazamentos de água para dentro do barco.</i></p>				
<p>2.6- Abraçadeiras de aço inox nas mangueiras abaixo da linha d’água estão apertadas? <i>Explicação: Idem.</i></p>				
<p>2.7- Bombas de porão e respectivos acionadores automáticos estão funcionando? <i>Explicação: Bombas de porão podem evitar o afundamento da embarcação.</i></p>				
<p>2.8- Gaiutas e vigias permanecem estanques? <i>Explicação: Gaiutas e vigias com vazamentos podem comprometer a segurança do barco em condições de mar grosso e ventos fortes.</i></p>				
<p>2.9- Saídas das bombas de porão estão a mais de 25 cm da linha d’água ou têm válvula de não retorno? <i>Explicação: Saídas das bombas de porão muito próximas da linha d’água e sem válvulas de não retorno podem permitir a entrada acidental de água no porão.</i></p>				
<p>2.10-Selos mecânicos dos eixos propulsores estão sem vazamento? <i>Explicação: Selos mecânicos com vazamentos devem ser reparados ou substituídos.</i></p>				
<p>2.11- Gaxetas dos eixos propulsores estão úmidas, mas sem água escorrendo? <i>Explicação: Gaxetas nos eixos propulsores, ao contrário dos selos mecânicos, permitem entrada de água a bordo, mas em forma de gotejamento, e nunca de maneira contínua.</i></p>				
<p>2.12-Retentores dos eixos dos lemes estão sem vazamento? <i>Explicação: Assim como os selos mecânicos, retentores no eixo do leme não podem permitir vazamento de água.</i></p>				
<p>2.13-Gaxetas dos eixos dos lemes estão úmidas, mas sem água escorrendo? <i>Explicação: Gaxetas no eixo do leme têm a mesma característica das gaxetas instaladas nos eixos propulsores.</i></p>				
<p>2.14-Há válvulas tipo Y na(s) mangueira(s) de captação de água do(s) motor(es), para drenar a água do porão em emergência? <i>Explicação: Válvulas tipo “Y”, com duas entradas e uma saída, possibilitam que o(s) motor(es) possam ser usados para ajudar a sugar a água do porão, em caso de emergência com entrada de água em quantidade superior à capacidade de vazão das bombas.</i></p>				

3- CASCO E CONVÉS	Sim	Não	Não se aplica	Não verificado
3.1- O espelho de popa, junto às rabetas, está seco? <i>Explicação:</i> Espelho de popa com sinais de infiltração de água pode indicar comprometimento no núcleo da laminação na popa, com riscos à estrutura do barco.				
3.2- (Apenas veleiros) A região do casco em torno da quilha está íntegra e sem sinais de vazamentos? <i>Explicação:</i> Vazamentos no entorno da quilha podem indicar que o veleiro encalhou ou bateu em algum objeto submerso, com riscos à estrutura do barco.				

4- MECÂNICA	Sim	Não	Não se aplica	Não verificado
4.1- As correias dos motores estão ajustadas e em bom estado? <i>Explicação:</i> Correias com desgaste ou folgadas impedem o funcionamento correto do motor, que pode sofrer danos por isto.				
4.2- Os coxins (calços) estão sem sinais de corrosão? <i>Explicação:</i> Os coxins ou calços servem para apoiar o motor no casco. A quebra de um ou mais coxins pode causar danos no motor e no sistema propulsor.				
4.3- Os fluidos de todos os sistemas hidráulicos estão no nível correto? <i>Explicação:</i> Como em qualquer máquina, todos os fluidos hidráulicos devem estar nos níveis corretos.				
4.4- (Apenas veleiros) Parafusos da quilha estão apertados? <i>Explicação:</i> A quilha é essencial na estabilidade do veleiro e sua fixação no casco deve ser verificada com cuidado.				

5- ARMAÇÃO (VELEIROS)	Sim	Não	Não se aplica	Não verificado
5.1- A base do mastro, junto ao convés ou a quilha, está íntegra, sem fissuras ou rachaduras? <i>Explicação:</i> Assim como a quilha, a base do mastro de um veleiro deve ser verificada em busca de sinais de anomalias, pois é a base da propulsão do barco a vela.				
5.2- Estaiamento, mastro e cruzetas aparentam bom estado, sem sinais de corrosão? <i>Explicação:</i> Todos os elementos que fazem parte da armação requerem cuidados, pois a falha de um deles pode pôr o mastro abaixo.				
5.3- Os terminais do estaiamento estão em bom estado, sem sinais de corrosão? <i>Explicação:</i> Falhas nos terminais do estaiamento, geralmente provocadas pela corrosão, podem colocar o mastro em risco.				
5.4- As fixações dos fuzis no casco e convés apresentam-se íntegras, sem sinais de delaminação? <i>Explicação:</i> Os fuzis são peças metálicas que descarregam os esforços da armação no casco. Portanto, como recebem grandes cargas mecânicas de tração, necessitam de atenção constante.				

6- CARRETA DE ENCALHE	Sim	Não	Não se aplica	Não verificado
<p>6.1- Os pneus estão cheios e sem rachaduras? <i>Explicação:</i> Se um pneu estourar durante a movimentação do barco, a propulsão da lancha pode ser danificada e a operação na marina ou iate clube fica interrompida.</p>				
<p>6.2- O(s) eixo(s) está(ão) sem sinais de corrosão? <i>Explicação:</i> Assim como os pneus, os eixos são essenciais na estrutura da carreta.</p>				
<p>6.3- Os cubos (partes metálicas das rodas) estão sem sinais de corrosão? <i>Explicação:</i> As rodas costumam sofrer mais rapidamente os efeitos da corrosão e necessitam de manutenção frequente, como repintura.</p>				
<p>6.4- A ponteira para o reboque encontra-se sem avarias e bem presa à estrutura da carreta? <i>Explicação:</i> A ponteira é a peça que liga a carreta ao trator. Sua quebra inviabiliza a operação do barco em terra.</p>				
<p>6.5- Os revestimentos para proteção do casco nos berços da carreta estão íntegros? <i>Explicação:</i> Os revestimentos de carpete ou EVA devem estar em boas condições. Caso contrário, o casco do barco poderá ser danificado.</p>				
<p>6.6- As vigas que formam o corpo principal da carreta estão sem avarias, como trincas ou rachaduras? <i>Explicação:</i> Trincas ou rachaduras em qualquer viga podem comprometer a estrutura da carreta, devendo ser imediatamente reparadas.</p>				
<p>6.7- Os parafusos usados na montagem da carreta estão sem sinais de corrosão? <i>Explicação:</i> Parafusos corroídos podem causar a separação de uma peça da carreta, inviabilizando a movimentação do barco em terra.</p>				